

Dagsorden:

1. Robotter og status for disse, samt evt. klargøring inden implementeringen.

- Elektriker sender tilbud til Leif, på 5 reference stationer og 5 ladestationer.
- Tilbud på 5stk. pæle til reference stationer. Skal laves i grøn (a la den på hul 4)
- Ca. 1500m kabler skal graves ned, bag9 fra klubhus, for9 fra vandingstation hul9, par3banen bliver trukket fra bilhuset.
- For9 klippemængden for robotter er max. ca. 30.000m² – kan vi få det ned på 25.000m².
- Evt. hul 7 og hul 17 slippes for at blive robotklippet, og så klippes med semirough klipper.
- Driving range 2026, ønskes klippes og evt. samles.
- Tyverisikring af robotterne, klubben undersøger forsikring, også ansvarsmæssigt.
- Vi satser på at robotterne er køreklar i marts/april 2025.
- Testkørsler i februar. DCM kommer og hjælper med opstart, ca. 1 dag pr. robot.
- Par3banen kan godt laves hurtigst muligt.
- CG-EL kommer med tilbud på 130m kabel til par3banen – så hvis der bliver noget, så er det dem vi skal ha' fat i igen.
- HJ og CB, KJ tager en tur på par3banen i uge 51, og klipper så det er klart.
- Ønske om at anskaffe en roughklipper – så vi selv kan klippe det høje! Pris 350K, rotorklipper. Ca. 300K.
- Ønskes: Semirough klippes ikke så tæt på greens. Evt. klippes med robotklipper, så det bliver lidt højere omkring venstre om green.
- Fairway skal afgrænses først, før vi kan gå videre med klippemønstre for semirough -> rough ->....
- Klippemønstre skal holdes. Og ca. inden sommerferien skulle vi gerne ha' fairway -> semirough på plads.
- Hul 2 pnp. flyttes frem. Hul 7 flyttes frem til læ-bæltet.
- Robot har første prioritet!

2. udvalgte forbedringsforslag og en prioritering i forhold til arbejdskraft og økonomi.

Prioritet nu:

- Hul 17 teested, rykkes lidt frem, tilsåes med samme, ca. 100m.
- Hul 17 greenbunker venstre halveres, giver mindre slid i indgang/udgang.
- Etablering af græs-bunker
- Driving range, græs-armering, ca. 15k-20k,

Rough:

- Rough - klippes!!! Kan efterløber lejes? Hvordan kan vi holde den i løbet af sæsonen?
- Evt. klippes med brak-pudser, evt. ved rim-frost.
- Rotor-klipper, til ophæng på traktor, CB undersøger pris, på evt. at købe en nu. Ca. 2,3M klippespor.

Senere 1-3år

- Hul 12 teested, rykkes ca. 30m. frem
- Hul 9 teested trækkes mod venstre

3. bane status og evt.

PM situation, nødsaget til at tage posten som baneudvalgsformand, da Kjeld trak sig.

Ansættelsesforhold 2025, CB og MV deler posten som chefgreenkeeper. Dertil NC som ½. Mulighed for at ansætte på flexjob??

KJ tanker:

Frivillige:

Bunker – forslag. 2-3 pers som er ansvarlige for hul 1-3, 4-7, 8-9, 10-11, 12-13, 14-16, 17-18.

Stiga: klippe forskellige steder, eliten vil gerne hjælpe.

Rough - klippes!!! Evt. selv holde nede?? I hvert fald de vigtigste steder med mest trafik!!

Stier på banen, mere holdbar løsning, så det ikke skrider væk hver gang det regner...

Greens ensartethed / hastighed – KJ og NC tester 2-3 gange om ugen med stimpmeter. Målbart.